

Kabel 0,6/1 kV

## RZ1FZ1-K 0,6/1 kV



### Beschreibung

Diese Kabel sind für fixe Installationen, wo im Falle eines Feuers ein geringer Ausstoss von Rauch und korrosiven Gasen erforderlich ist, dh. in öffentlichen Gebäuden, wie z.B. Kliniken, Schulen, Einkaufszentren, Flughäfen, etc. Das Metallband bietet einen höheren Schutz gegen mechanische Belastung und Nagetiere. Diese Kabel bieten Flexibilität und sind somit ideal für schwierige und komplexe Verkabelungen.

Norm-Referenzen: HD 603 S1 und IEC 60502

### Anwendungen

Geeignet für folgende Installationen:

- Unterirdische Vernetzung für Außenbeleuchtung
- Hauptstromleitung
- Individuelle Umleitung
- Inneneinrichtungen od. Empfängerinstallationen
- Öffentliche Einrichtungen

Außerdem anzuwenden für:

- Unterirdische Vernetzung für die Verteilung von Niederspannungs- Strom Verteilernetze.
- Unterirdische Serviceanschlüsse.
- Installationen in Räumen mit besonderen Eigenschaften

Geeignet für Installationen in denen ein hoher Brandschutz erforderlich ist.

### Technische Eigenschaften

1. Leiter	Flexibler Elektrolythkupfer (Klasse V), nach DIN VDE 295 und EN 60228
2. Isolierung	Vernetzter Polyethylen (XLPE) Typ DIX-3, nach VDE 0276- 603
3. Metallumhüllungspolster	Thermoplastisches Polyolefin
4. Metallumhüllung	Stahlband
5. Aussenmantel	Thermoplastisches Polyolefin Type DMZ-E nach UNE 21123
Nennspannung	0,6/1 kV
Prüfspannung	3.500 V A.C.
Höchsttemperatur	90 °C

### Zusätzliche Eigenschaften

Farben nach DIN VDE 0293-308

Flammhemmend nach VDE 482-332, UNE-EN 60332-1-2, EN 60332-1-2 und IEC 60332-1-2

Selbstverlöschend nach UNE-EN 60332-3-24, EN 60332-3-24 und IEC 60332-3-24

Geringer Halogengehalt, nach DIN VDE 0482-267 und IEC 60754

Geringer Ausstoß von ätzenden Gasen, nach DIN VDE 0482-267 und IEC 60754

Geringe Emission von opakem Rauch, nach DIN VDE 0482-1034 EN 61034, IEC 61034

Im Vergleich zu PVC-Isolierung wird bei der Verwendung von vernetztem Polyethylen (XLPE) eine größere Stromdichte für die Gleichberechtigung der Adern ermöglicht.

### Dimensionen

Nennquerschnitt (mm <sup>2</sup> )	Widerstand bei 20 °C (Ohm/km)	Außendurchmesser (mm)	Gewicht (kg/km)
2x1,5	13,3	12,30	201
2x2,5	7,98	13,10	238
2x4	4,95	14,35	297
2x6	3,3	15,10	360
2x10	1,91	16,70	496
2x16	1,21	19,00	662
2x25	0,78	23,30	946
2x35	0,554	26,60	1.201
2x50	0,386	30,50	1.624
3G1,5	13,3	12,80	221
3G2,5	7,98	13,60	266
3G4	4,95	14,80	337
3G6	3,3	16,00	417
3G10	1,91	17,80	588
3x16	1,21	20,15	800
3x25	0,78	24,10	1.155
3x35	0,554	27,70	1.488
3x50	0,386	32,15	2.026

Nennquerschnitt (mm <sup>2</sup> )	Widerstand bei 20 °C (Ohm/km)	Außendurchmesser (mm)	Gewicht (kg/km)
3x70	0,272	36,55	2.719
4x1,5	13,3	13,50	249
4x2,5	7,98	14,45	304
4x4	4,95	15,90	392
4x6	3,3	17,30	491
4x10	1,91	19,20	701
4x16	1,21	21,60	968
4x25	0,78	26,10	1.408
5x1,5	13,3	14,35	279
5x2,5	7,98	15,30	345
5x4	4,95	16,90	449
5x6	3,3	18,40	569
5x10	1,91	21,35	886
5x16	1,21	24,25	1.236
5x25	0,78	28,40	1.671
5x35	0,554	31,60	2.182
5x50	0,386	39,30	2.994